

2024年度业绩发布会

數智賦能 再鑄價值



目录

01

财务表现

03

改扩建工程

05

前景展望及发展策略

02

业务回顾

04

金融服务关联交易

06

附件



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代碼Stock Code: 0576.HK

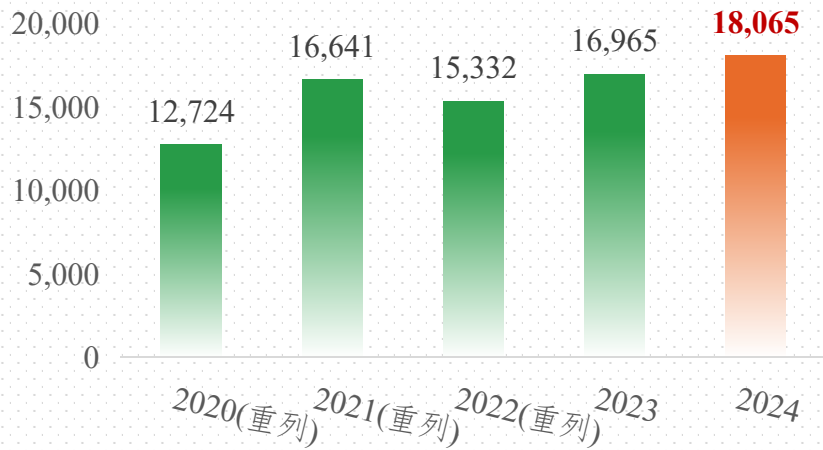
财务表现

财务表现

财务表现 人民币千元	2024	2023	%增长率
收益	18,064,824	16,965,024	6.5%
--其中：实际利率法下的利息收益	2,490,359	2,452,400	1.5%
营业成本	(10,812,360)	(9,765,685)	10.7%
毛利	7,252,464	7,199,339	0.7%
证券投资收益	1,735,120	1,024,960	69.3%
其他收益及利得和损失	889,145	907,870	-2.1%
行政开支	(160,894)	(183,981)	-12.5%
其他开支	(167,289)	(125,190)	33.6%
预期信用损失模型下的减值损失，扣除转回	(19,454)	(30,624)	-36.5%
占联营公司溢利	939,399	1,056,247	-11.1%
占合营公司溢利	130,742	107,046	22.1%
融资成本	(1,741,651)	(2,104,129)	-17.2%
除税前溢利	8,857,582	7,851,538	12.8%
所得税开支	(1,701,104)	(1,229,208)	38.4%
本期溢利	7,156,478	6,622,330	8.1%
--归属于本公司拥有人	5,501,588	5,223,679	5.3%
--归属于非控制性权益	1,654,890	1,398,651	18.3%
每股盈利(基本)(人民币分)	91.79	112.95	-18.7%
每股盈利(摊薄)(人民币分)	90.50	105.32	-14.1%

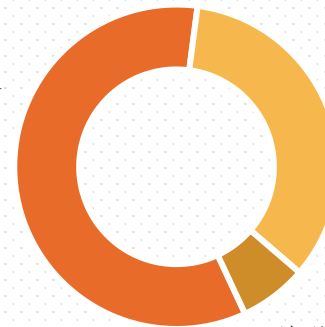
收益走势

人民币 百万元



收益细分

高速公路业务
59.02%



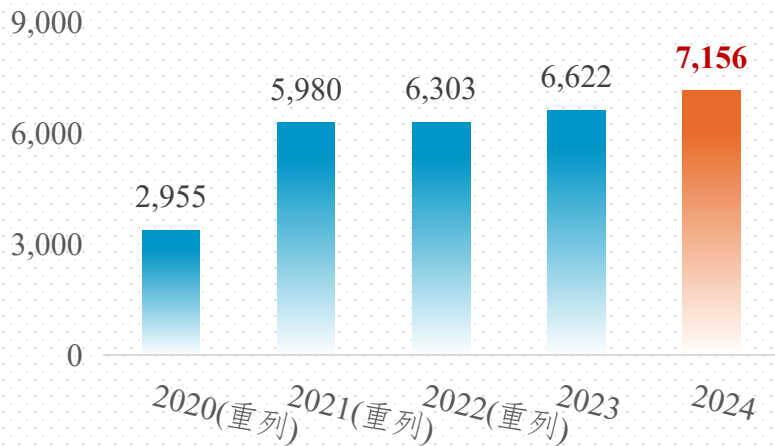
证券业务
34.23%

其他业务
6.75%

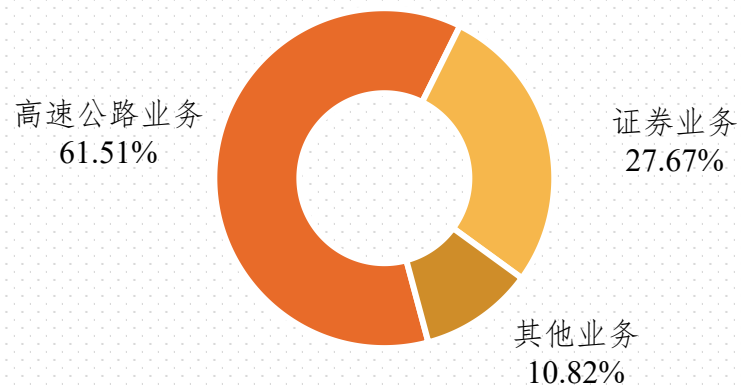
收益总额为人民币180亿6,482万元，同比增长6.5%

净利润走势

人民币 百万元



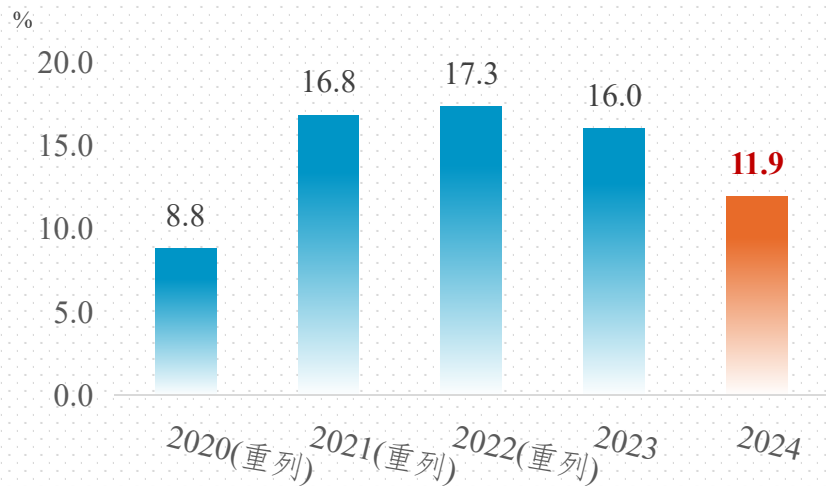
净利润细分



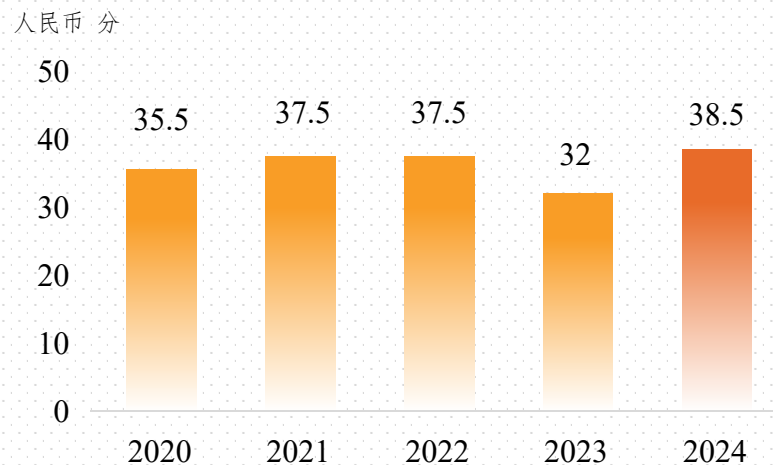
每股盈利 (基本/摊薄): 人民币 91.79 分 / 人民币 90.50 分

财务表现-股东回报及派息

股东回报率走势



派息走势



为股东提供稳定回报





浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代碼Stock Code: 0576.HK

业务回顾

经济环境



- **全国：**中国经济运行总体平稳、稳中有进，全国GDP同比增长5.0%；
- **浙江：**生产供给稳步扩大，消费新动能持续增强，对外贸易快速增长，助推全省GDP同比增长5.5%。

- 前三季度，国内资本市场在经历大幅波动和调整；
- 第四季度，利好政策发力显著以及市场信心恢复，资本市场活跃度显著提升。



资本市场环境

各类影响因素

有利因素:

- 浙江省外贸整体表现突出，2024年进出口总额同比增长7.4%，有效带动货运需求；
- 舟山产业园区发展、甬舟高速复线建设施工，有利于舟山跨海大桥货车流量增长；
- 乍嘉苏高速黄牌货车通行费五折优惠政策不再执行。

不利因素:

- 小客车免通行费天数同比增加2天，另受寒潮、台风等天气影响，公众出行意愿下降；
- 甬台温高速水洋枢纽至大溪枢纽断流施工，一定程度分流上三高速车流量；
- 杭绍甬高速杭绍段、杭甬高速复线一期、甬金铁路通车，一定程度分流杭甬高速、舟山跨海大桥及甬金高速车流量。

路段	日均全程车流量 (辆)	%变动率	通行费收益 (人民币百万元)	%变动率
沪杭甬高速公路	91,239	2.84%	4,996.11	1.90%
上三高速公路	32,327	-1.21%	1,060.48	-3.10%
甬金高速金华段	34,012	0.90%	566.42	1.70%
杭徽高速公路	29,121	0.17%	730.39	-0.90%
徽杭高速公路	11,640	-2.62%	186.84	-3.60%
舟山跨海大桥	31,897	5.56%	1,299.44	8.10%
龙丽丽龙高速公路	15,927	5.60%	792.18	4.70%
乍嘉苏高速公路	43,262	4.27%	500.75	5.00%
黄衢南高速公路	12,159	4.70%	529.75	5.00%

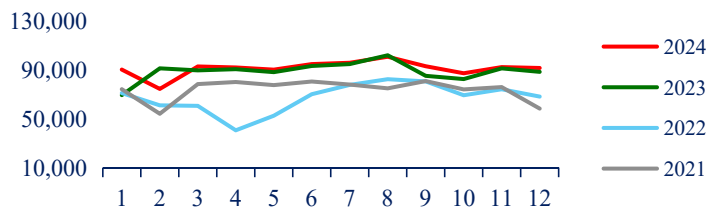
通行费收益总额为人民币106亿6,235万元，同比增长2.3%

高速公路业务——日均车流量走势

2.84% ↑

沪杭甬高速公路

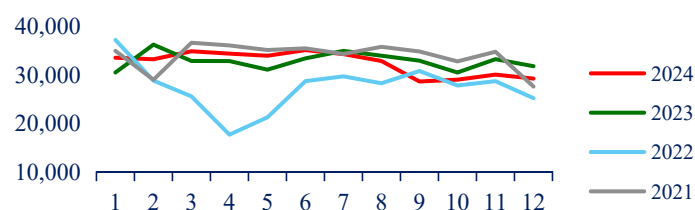
平均每日全程车流量: 91,239



-1.21% ↓

上三高速公路

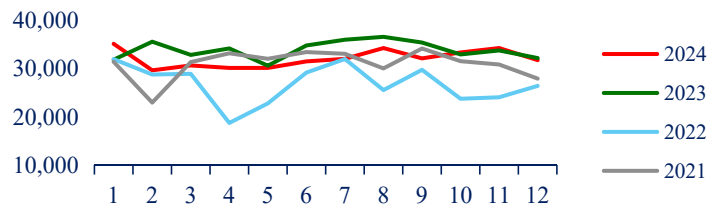
平均每日全程车流量: 32,327



0.90% ↑

甬金高速金华段

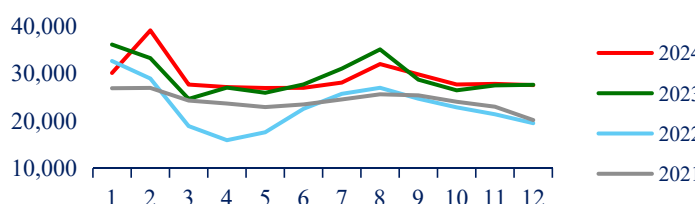
平均每日全程车流量: 34,012



0.17% ↑

杭徽高速公路

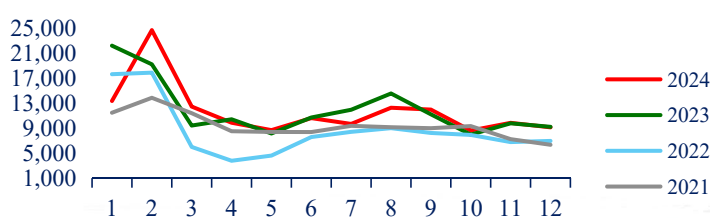
平均每日全程车流量: 29,121



-2.62% ↓

徽杭高速公路

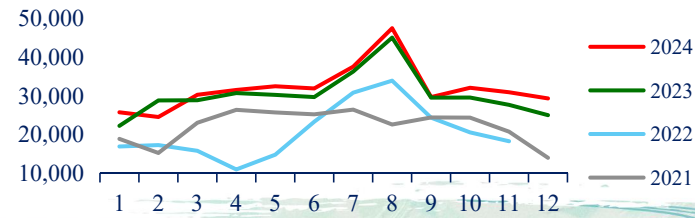
平均每日全程车流量: 11,640



5.56% ↑

舟山跨海大桥

平均每日全程车流量: 31,897

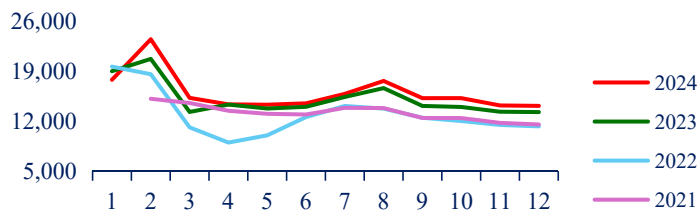


高速公路业务——日均车流量走势

5.60% ↑

龙丽丽龙高速公路

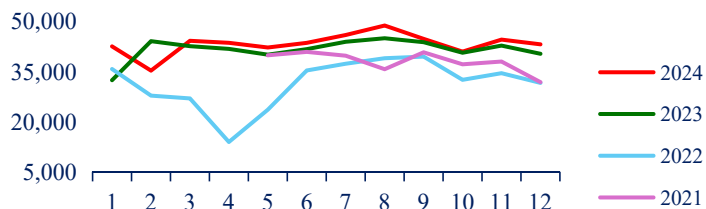
平均每日全程车流量: 15,927



4.27% ↑

乍嘉苏高速公路

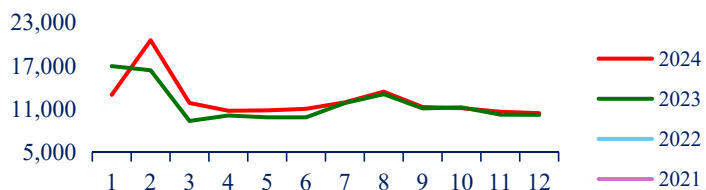
平均每日全程车流量: 43,262



4.70% ↑

黄衢南高速公路

平均每日全程车流量: 12,159



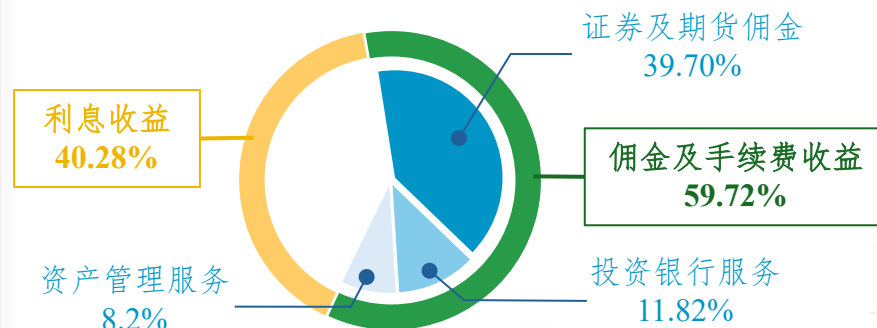


- 浙商证券录得收益为人民币61亿8,251万元，同比下降3.0%；
- 其中佣金及手续费收益为人民币36亿9,215万元，同比下降5.8%；证券业务利息收益为人民币24亿9,036万元，同比增长1.5%。
- 浙商证券计入合并损益及其他综合收益表的证券投资收益为人民币17亿3,512万元。

证券业务收益为人民币61亿8,251万元，同比下降3.0%

人民币 百万元	2024	2023	%增长率
佣金及手续费收益	3,692.15	3,919.89	-5.8%
利息收益	2,490.36	2,452.40	1.5%
证券投资收益	1,735.12	1,024.96	69.3%

2024年浙商证券收益细分



长期投资

高速板块



浙江绍兴嵊新
高速公路有限公司

- 日均车流量：31,004辆/天，同比增长3.63%；
- 通行费收入：人民币5亿6,446万元；
- **归属于本公司的净利润：人民币1亿0,827万元。**



浙江之江交通
控股有限公司

- 全资拥有145公里的永蓝高速公路；
- **归属于本公司的净利润：人民币2,247万元。**



浙江杭宁
高速公路有限责任公司

- 拥有全长99公里的杭宁高速公路；
- **归属于本公司的净利润：人民币1亿5,716万元。**



中金-浙江沪杭甬-申嘉湖杭
高速公路资支持专项计划

- 持有的申嘉湖杭高速公路全长93公里；
- **该专项计划账面录得净亏损：人民币726万元。**



浙江温州甬台温
高速公路有限公司

- 经营全长139公里的甬台温高速公路温州段；
- **归属于本公司的净利润：人民币3,471万元。**

金融板块



浙江浙商转型升级母基
金合伙企业（有限合伙）

- 主要业务为股权投资、投资管理、投资咨询；
- **归属于本公司的净亏损：人民币1,922万元。**



浙江省交通投资集团
财务有限责任公司

- 收益主要来自提供存、贷款等金融服务之利息收入、手续费及佣金；
- **归属于本公司的净利润：人民币7,936万元。**



长江联合金融租赁
有限公司

- 主要业务包括融资租赁业务、转让和受让融资租赁资产、固定收益类证券投资业务以及经中国银行业监督管理委员会批准的其他业务；
- **归属于本公司的净利润：人民币7,292万元。**



上海农村商业银行
股份有限公司

- 主要业务为吸收公众存款、发放短期、中期和长期贷款、办理国内外结算等金融业务以及经中国银行业监督管理委员会批准的其他业务；
- **尚未发布2024年度经审计财务数据。**

投资并购——永蓝高速



永蓝高速公路，主线里程145公里，是国家高速G55（二广高速）湖南永州境内一段，也是湖南省“五纵七横”高速公路主骨架的重要组成部分。

不同路段分别为2012年12月、2014年12月通车，属于成熟项目，地理位置优越，有利增厚经营业绩。



2023年，之江交控（浙江沪杭甬持股50%的合营公司）收购永蓝高速60%股权。

2024年1月，之江交控收购永蓝高速剩余40%股权，合计收购永蓝高速100%股权。

进一步拓展高速公路主业区位优势布局

投资并购——甬舟复线二期



战略定位：浙江省环大湾区、甬舟一体化和中国（浙江）自由贸易试验区建设的重要支撑项目；

现存高速通行能力不满足需求：甬舟高速是舟山唯一陆路通道，旅游高峰日均交通量超5万辆，呈现常态化拥堵；

延长舟山跨海大桥收费年限：收费到期后，舟山跨海大桥（蛟川至金塘互通）与本项目统筹收费，收费年限可再延长20年9个月（以政府批复为准）。



2025年3月，本公司中标甬舟复线二期项目，股权占比51%。

里程数	18.1km	投资总额	预计160亿元
车道数	6	公司股权	51%
计划开通	2030年10月	公司资本金	预计36.7亿元

进一步拓展高速公路主业区位战略布局



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代碼Stock Code: 0576.HK

改扩建工程

改扩建项目概况



高速路段	甬金高速		乍嘉苏高速
	金华段	绍兴段	南湖互通至浙苏界
里程数	69.7km	73.3km	25.2km
投资总额	人民币159.05亿元	人民币127.47亿元	人民币72.96亿元
公司股权及资本金	100%; 人民币31.81亿	50%; 人民币12.75亿	55%; 人民币8.03亿

战略定位

甬金高速

- ✓ 贯通浙江省东西贸易
- ✓ 连接世界第一大港宁波港、浙江省省会杭州、小商品集散城市义乌的高速公路
- ✓ 宁波舟山港2024年货物吞吐量13.77亿吨，同比增长4%，连续第16年位居全球第一

乍嘉苏高速

- ✓ 浙苏两省之间重要省际干线
- ✓ 长三角中心区域南北向重要干道

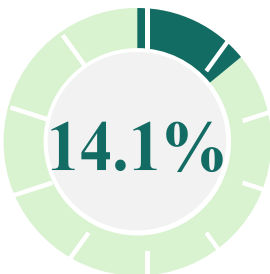
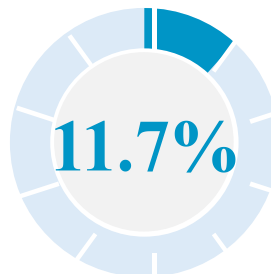
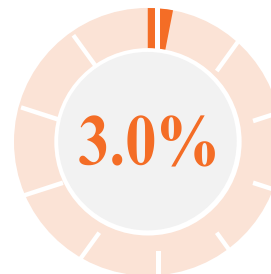
改扩建项目工程进度

高速路段

甬金高速-金华段

甬金高速-绍兴段

乍嘉苏高速 (南湖互通至浙苏界)

车道数	四车道改八车道	四车道改八车道	四车道改八车道
主体工程开工时间	2025年4月	2025年5月	2025年3月
建设期限	48个月	48个月	42个月
总体形象进度 (截至2025年2月)	 <p>14.1%</p>	 <p>11.7%</p>	 <p>3.0%</p>

改扩建工程稳步推进



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代碼Stock Code: 0576.HK

金融服務關連交易

内容	《金融服务协议》	《补充协议》（拟签署）
签署对象	浙江交通投资集团财务有限公司	浙江交通投资集团财务有限公司
有效期	2025年3月30日-2028年3月29日	审议通过后至2028年3月29日
服务内容	存款、贷款、结算及其他金融服务	
存款上限（含利息）	不高于人民币15亿元	拟提高至不高于人民币50亿元*
贷款授信	不低于人民币30亿元	拟提高至不低于人民币100亿元*

*修订后上限在独立股东会审议通过后方可生效

金融服务协议(含补充协议) 优势:

优惠的利率条件

- 集中存贷交易，有利于提高更优利率议价能力；
- 提供的可比存款利率不低于主要商业银行同期存款利率；
- 提供的可比贷款利率不高于主要商业银行同期贷款利率。

高效的专业服务

- 长期为本公司提供金融服务，熟悉公司业务需求；
- 与本公司及多家附属子公司在业务上具备协同效应；
- 信息高效传达，便于监控和管理资金流动和使用情况。

金融服务协议持续为公司创造价值

财务公司承诺函

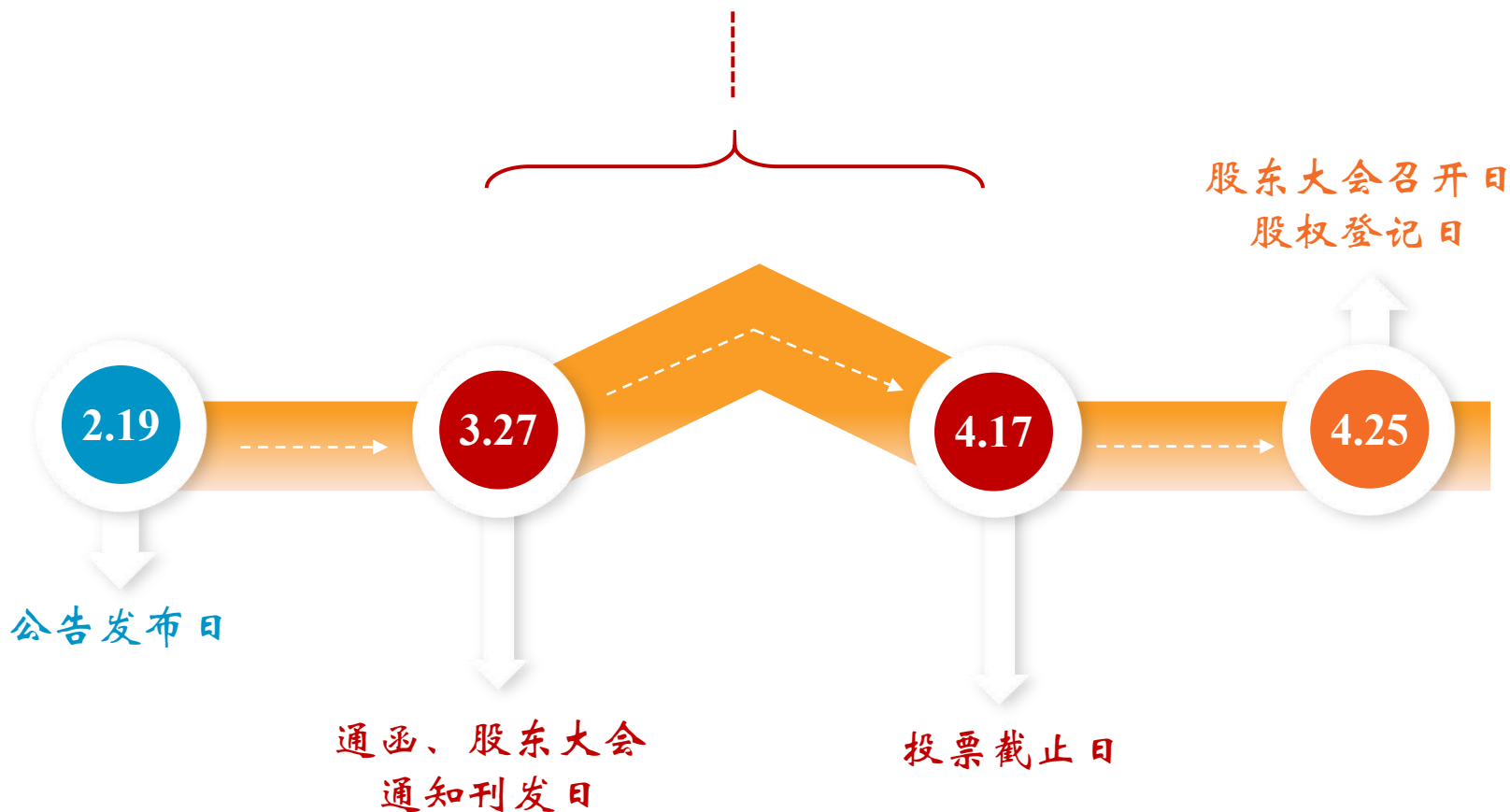
- 财务公司承诺：
 - 1、保证本公司存入的存款优先用于本集团授信业务，以确保该等资金安全；
 - 2、随时告知有关本公司的资金管理情况
- 交投集团承诺：财务公司支付困难时，按需增加在财务公司的资本金



上市公司风控措施

- 财务管理部负责金融服务管理的一线管治及监督工作；另向财务公司提名一名董事
- 比选2份及以上独立机构市场报价
- 严格执行内部审批流程，由公司高管、相关执行董事等审批

投票窗口 注：港股通投票指南详见附件1



注：港股通部分证券公司内部投票截止日可能早于4.17



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代碼Stock Code: 0576.HK

前景展望及发展策略

市场展望

展望2025年，中国政府将坚持稳中求进总基调，实施更加积极有为的宏观政策，全方位扩大内需，以科技创新引领新质生产力发展。

随着各项政策的落地显效，中国经济有望持续回升向好。

公司发展

高速公路业务受益于经济稳步复苏带来的发展新机遇。

本集团将把握机遇，积极应对各类挑战，在复杂多变的市场中稳健发展，为股东创造长期价值回报。

1

服务提质

- 试点收费站入口精准管控，加大人工智能等技术应用；
- 打造高速直播间；
- 推动货车社群服务全覆盖。

2

主业拓展

- 持续发挥“之江交控”投资平台功能；
- 完成沪杭甬高速改扩建配套课题研究；
- 确保改扩建资金需求；
- 谋划“十五五”改扩建项目建设时序。

3

交能融合

- 探索长三角高速环线新能源换电站建设；
- 加快光伏资源开发；
- 启动第二批大流量收费站充电桩建设。

4

科技创新

- 推进内控管理数字化转型；
- 围绕低空经济与数据资产应用，探索第三方合作；
- 推动交通基础设施数字化转型升级建设。

做大增量、做长存量、
做活变量、做稳盈利水平



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代碼Stock Code: 0576.HK

问答环节



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代碼Stock Code: 0576.HK

附件

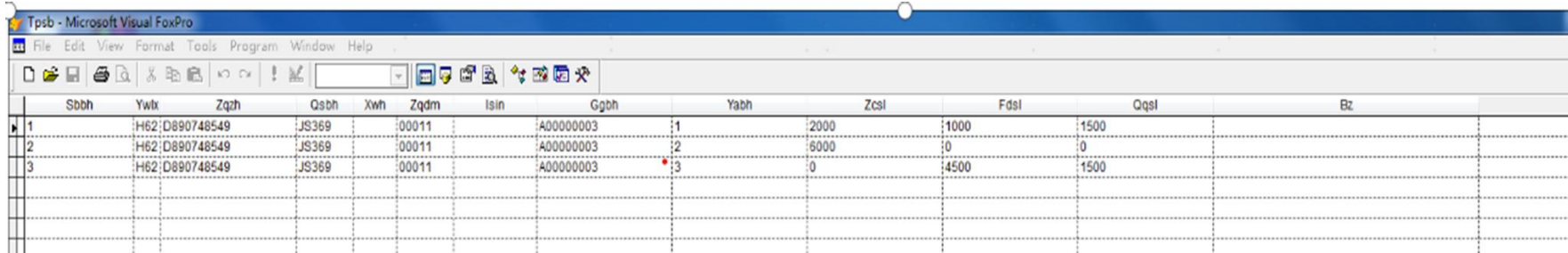
附件一：港股通-投票指南

申报方式1：委托申报——证券公司代为申报（推荐）

流程：委托证券公司提交投票，由证券公司在中国结算系统中直接填写和提交。

【重要！：请股东投票前与证券公司确认所持股份是通过沪港通或深港通，以免投票失败。】

部分证券公司可能要求股东提交规范申报表格，如下图：



Sbbh	Ywlx	Zqzh	Qsbh	Xwh	Zqdm	Isin	Ggbh	Yabh	Zcsl	Fdsl	Qqsl	Bz
1	H62:D890748549	JS369	00011	A00000003	1	2000	1000	1500				
2	H62:D890748549	JS369	00011	A00000003	2	6000	0	0				
3	H62:D890748549	JS369	00011	A00000003	3	0	4500	1500				

表格中所有缩写对应的具体含义如下所示，股东需与证券公司确认相关填写内容的具体情况。

字段	SBBH	YWLX	ZQZH	QSBH	XWH	ZQDM	ISIN	GGBH	YABH	ZCSL	FDSL	QQSL	BZ
说明	申报 编号	申报 业务	证券 账户	清算 编号	#	证券 代码	ISIN 代码	公告 编号	议案 编号	赞成 数量	反对 数量	弃权 数量	#

部分证券公司内部投票截止日可能早于4月17日，请股东务必提前确认时间！

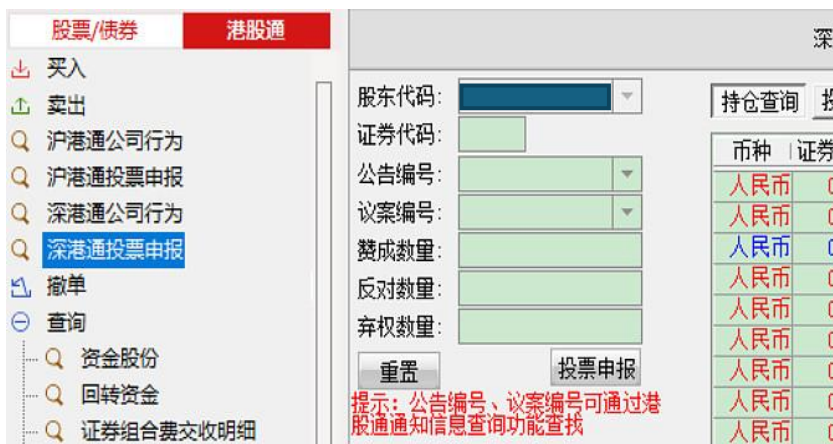
附件一：港股通-投票指南

申报方式2：自主申报——登录证券公司交易软件

流程：交易软件中的委托界面找到“投票申报”-“沪港通/深港通投票申报”，填写股东大会相关信息，提交投票指示，完成投票。

【重要！请股东投票前再次确认所持股份是通过沪港通或深港通，以免投票失败。】

不同证券公司界面略有差别，如下图：



电脑端



手机端

关于 浙江沪杭甬 0576.HK

浙江沪杭甬是一家主要从事高等级公路投资、开发、经营以及证券业务的上市公司。本公司于1997年3月1日成立，同年5月在香港联交所挂牌上市，是浙江省第一家境外上市的国有企业以及唯一的省属高速公路投资运营境外上市公司。其控股子公司浙商证券（601878.SH）则主要从事证券业务，该子公司于2017年6月在上海证券交易所挂牌上市。



国内第一个
获得惠誉A+、
标普A评级水平
的国有交通基础
设施平台



1,691公里
权益里程
接近浙江省高
速公路总里程
的1/3



排名第一
资产规模、营收
及盈利
在全国高速公路
境外上市公司中
2023营收：
170亿



连续4年
净利润（扣非）
全行业第一
2023净利润：
66亿










ROE位于
全行业前列



79.8%
2024
EBITDA利润率

附件三：近五年大事回顾

-  入选国务院国资委「国有重点企业管理标杆创建活动标杆企业」
-  收购乍嘉苏高速公路55%股权
-  镇海至安吉公路德清对河口至矮部里段工程PPP项目建成通车，全长约14.62公里
-  发行2.3亿欧元5年期的零息可转换债券
-  「浙商证券沪杭甬杭徽高速封闭式基础设施证券投资基金」上市，募集资金人民币43.60亿元，是国内首批基础设施公募REITs
-  获得惠誉和标普「A+」、「A」级别信用评级
-  成功发行年利率1.638%五年期4.7亿美元债券


2020


2021


2022


2023


2024


 受托经营管理杭州绕城高速公路西复线湖州段







 收购杭宁公司30%股权


 收购龙丽丽龙公司100%股权


 受托经营管理舟山港主通道舟岱大桥及富翅门大桥、钱江通道北接线


 发行人民币14亿元中期票据（票面利率2.97%）及16亿元中期票据（票面利率2.80%）

 发行规模为人民币63.17亿元的中金-浙江沪杭甬-申嘉湖杭高速公路支持专项计划


-  荣获第十三届中国证券金紫荆奖「最具投资价值上市公司」及「卓越投资者关系管理上市公司」奖
-  荣获香港国际ESG联盟「最佳上市公司ESG信息披露奖」
-  收购永蓝公司60%股权
-  收购黄衢南公司全部股权
-  实现甬金高速绍兴段与金华段、乍嘉苏高速改扩建投资人中标
-  完成H股和内资股供股发行，募集资金总额折合人民币约61.5亿元


 荣获第二十六届上市公司金牛奖“港股金牛奖”

 荣获第十四届中国证券金紫荆奖「卓越上市公司」及「卓越投资者关系管理上市公司」奖项

 荣获香港国际ESG联盟「最佳ESG信息披露奖」及「最佳ESG实践案例奖」

 收购永蓝公司剩余40%股权

 受托管理杭绍甬高速杭绍段、杭甬复线一期、苏台高速二期

 浙商证券收购国都证券合计34.25%股权

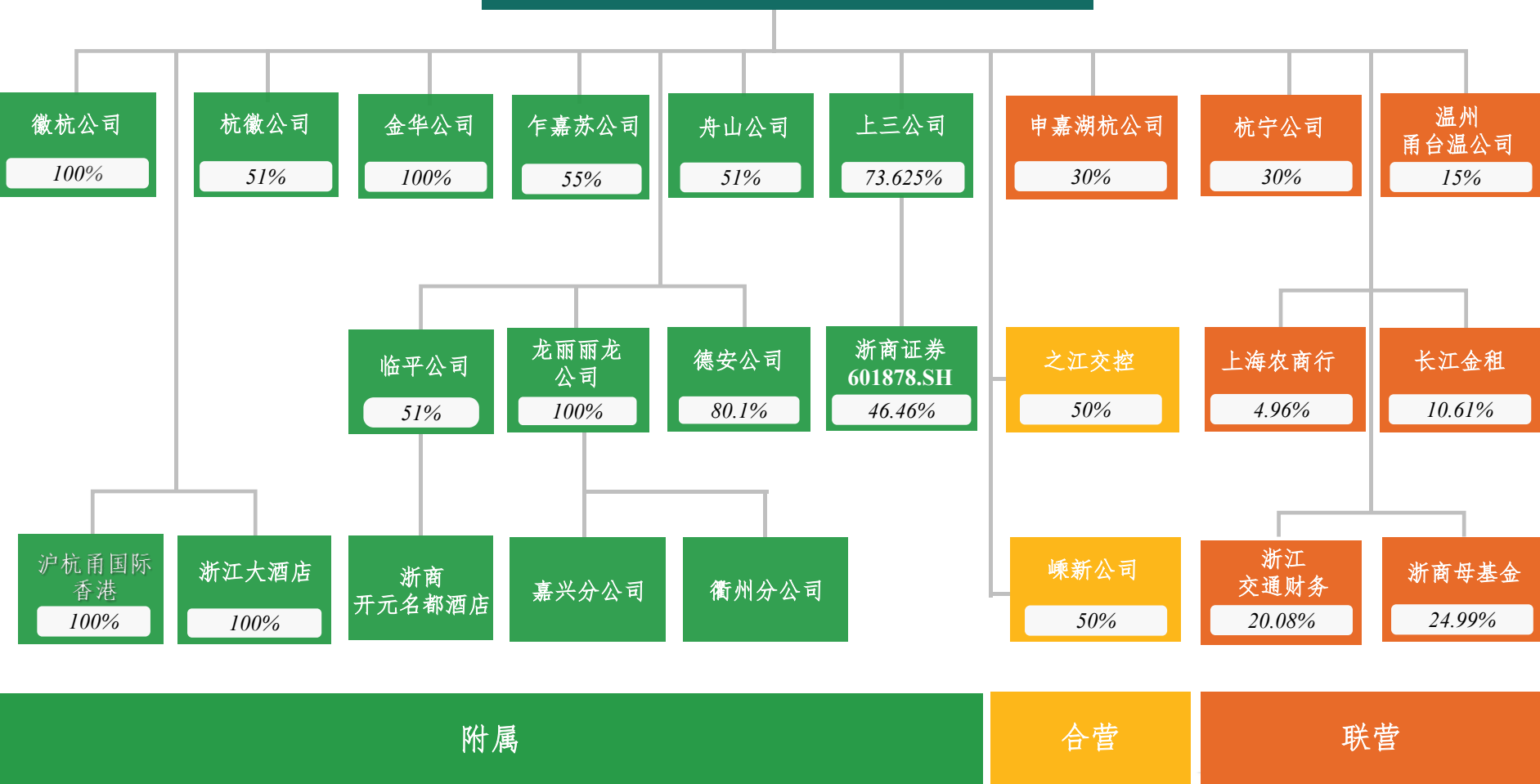
附件四：财务状况表

(人民币 百万元)	2024	2023	%增长率
银行结余、结算备付金、存款、现金、定期存款	32,363.94	31,248.25	3.6%
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	36,022.57	41,918.64	-14.1%
合并资产	217,182.37	207,733.80	4.5%
合并负债	143,484.00	147,328.69	-2.6%
总债务	128,946.80	129,221.64	-0.2%
负债权益比(%)	175.0%	213.9%	-18.2%
总资产负债率(%)	66.1%	70.9%	-6.8%

附件五：本集团架构图

截至2025年3月24日

浙江沪杭甬高速公路股份有限公司
 0576.HK



附件六：浙江省高速公路地图

